

Anleitung: **AUDI TT Roadster (8N9)** Radlager hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Schrägheck (8L1) 1.8

AUSTAUSCH: RADLAGER – AUDI TT ROADSTER (8N9). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Torx-Bit T30
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Drehmomentschlüssel
- Kupferpaste
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Flachmeißel
- Hammer
- 3-armiger Abzieher
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 32
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

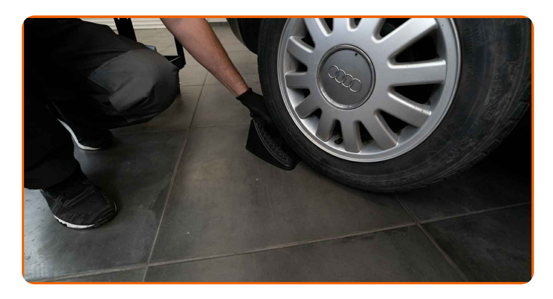
Werkzeuge kaufen

Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs zwischen der linken und der rechten Radnabe unterscheidet sich an einer Achse nicht.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – AUDI TT ROADSTER (8N9). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

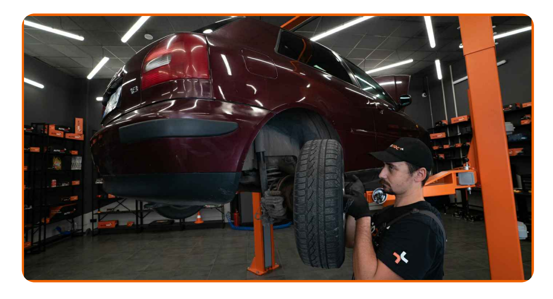
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



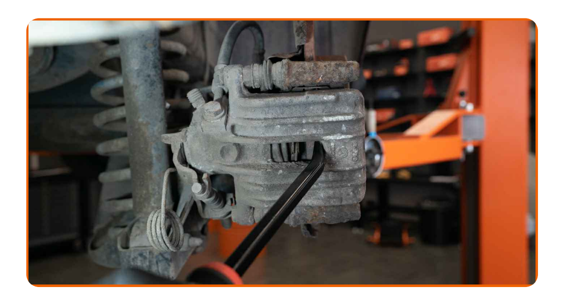
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI TT Roadster (8N9)

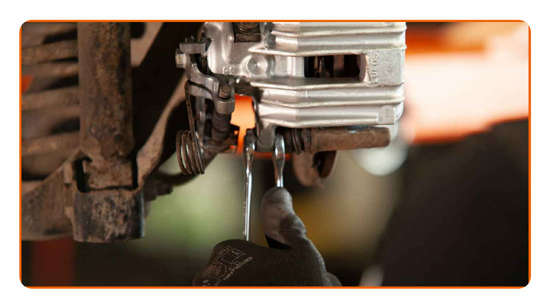
5 Nehmen Sie das Rad ab.



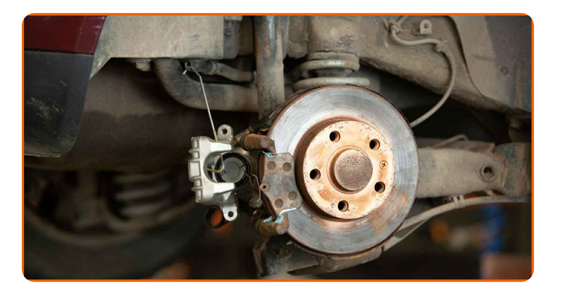
6 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



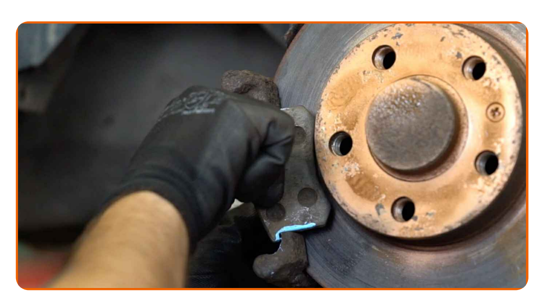
8 Entfernen Sie den Bremssattel.



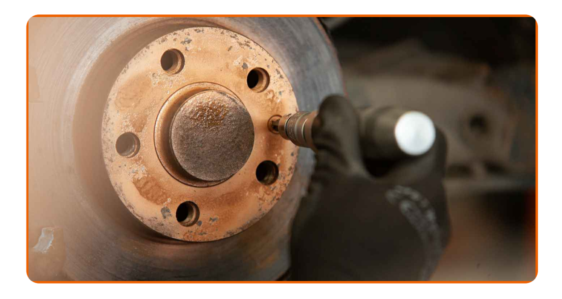
Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

9 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



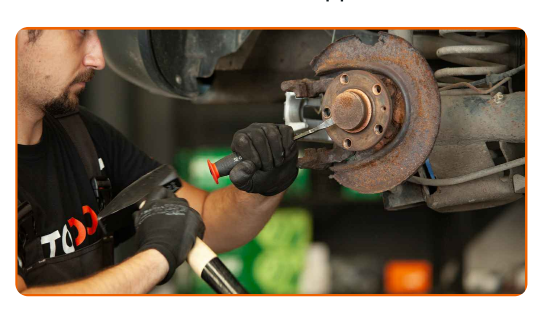
10 Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30.



Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC empfiehlt:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

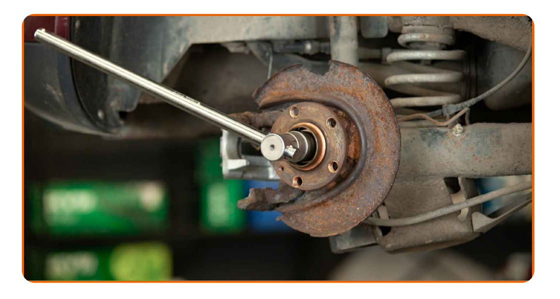
11 Hebeln Sie die Radnabenkappe heraus und entfernen Sie diese. Benutzen Sie ein Brecheisen.



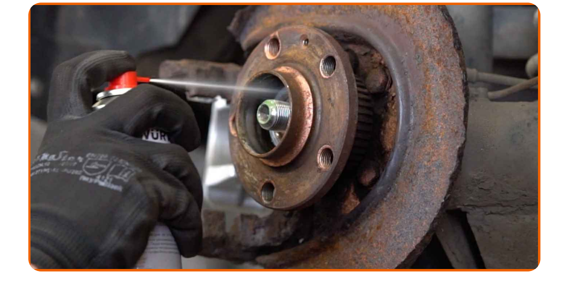
Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Falls dies notwendig ist, dann benutzen Sie einen Hammer und einen Flachmeißel.

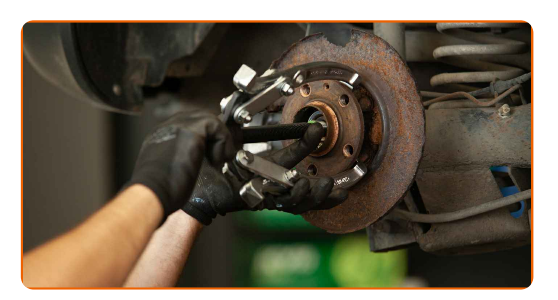
12 Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #32.



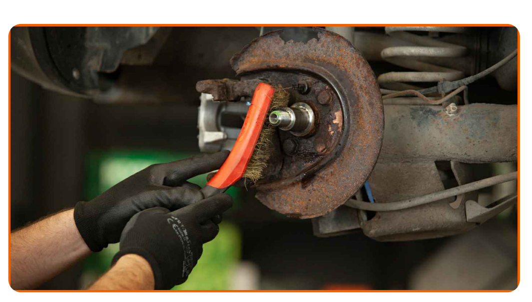
13 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher.



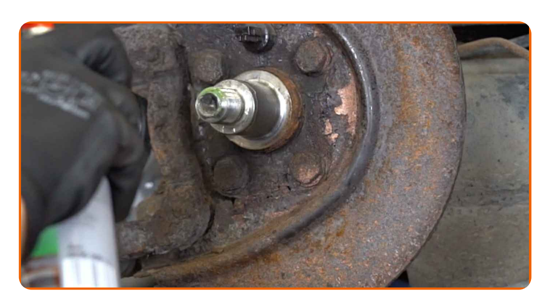
15 Reinigen Sie die Führungsschienen des Achszapfens. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



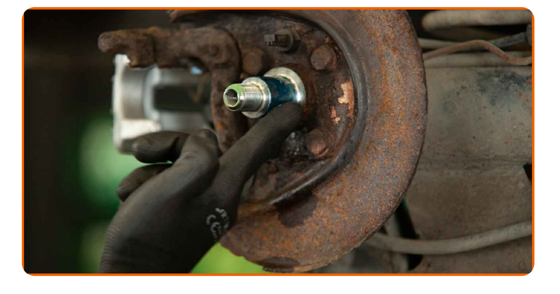
Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). Tipp von AUTODOC:

- Seien Sie vorsichtig, damit Sie es vermeiden können, die Führungen des Achszapfens zu beschädigen.

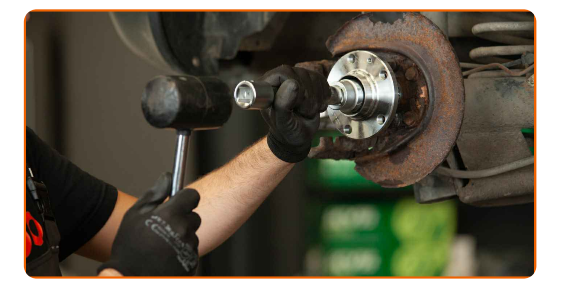
16 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



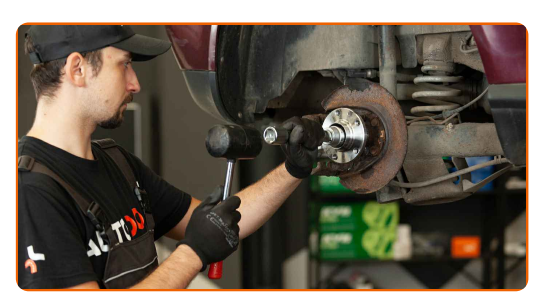
17 Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.



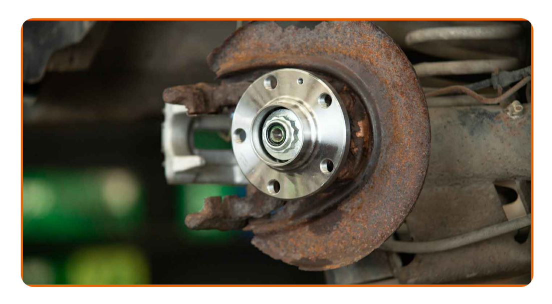
18 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



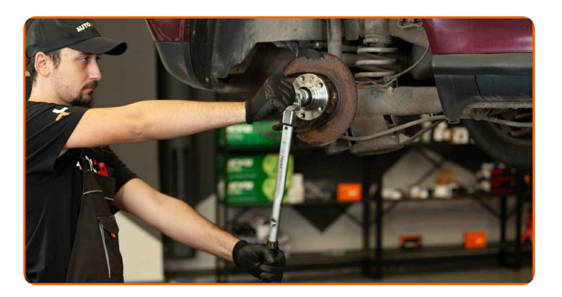
19 Bewegen Sie die Nabe soweit, wie möglich.



20 Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an.



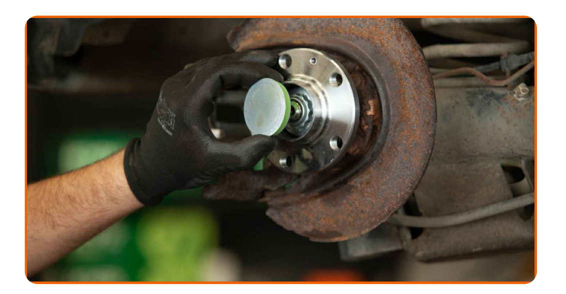
21 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+45°



AUTODOC empfiehlt:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

22 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter.

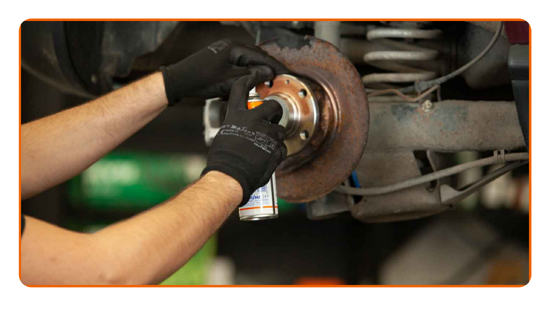




Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). Tipp von AUTODOC:

- Die Kappe muss immer ersetzt werden. Wenn Sie die bisher verwendeten Kappe installieren wird die Decke verloren.

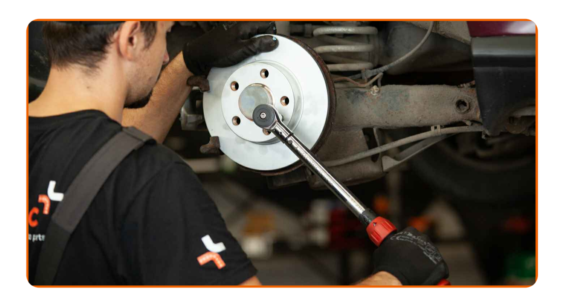
23 Tragen Sie etwas Kupferschmiermittel an der Stelle auf, an welcher die Nabe Kontakt zur Bremsscheibe hat.



24 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



25 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



26 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

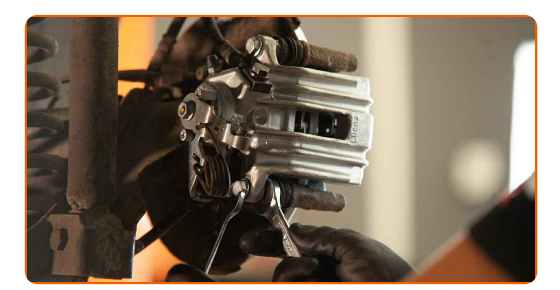
27 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



28 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



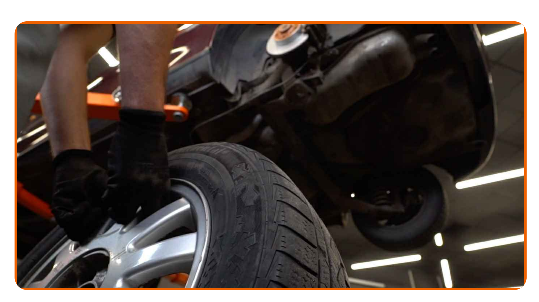
29 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



30 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



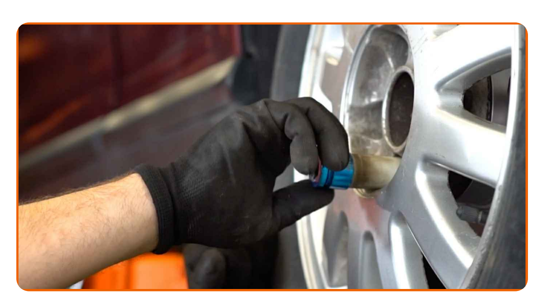
31 Bringen Sie das Rad an.



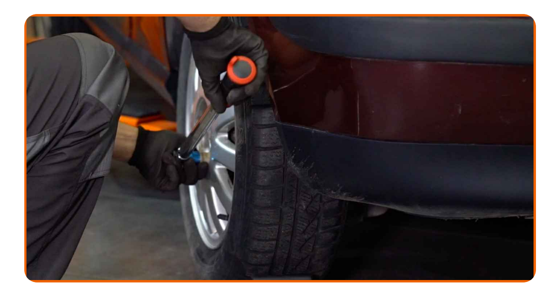
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. AUDI TT Roadster (8N9)

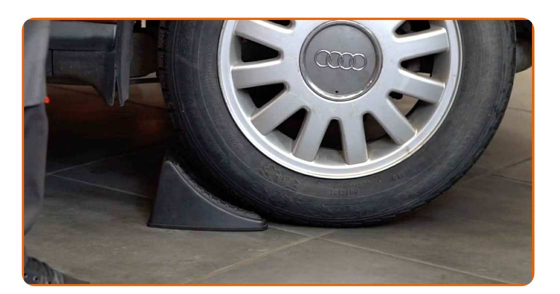
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Radlager – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.